



## DECRETO N. 83 DEL 19/03/2024

**INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI  
AL PNRR DI CUI AL D.M.N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI  
PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA**

### **PORTO DI PESARO, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA E ORTONA ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE**

C.U.P. J79J21006410006  
C.U.P. J89J21008130006  
C.U.P. J29J21005530006  
C.U.P. J79J21005080006

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 93 DEL D.LGS. N. 36/2023

#### **IL PRESIDENTE**

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. il Dott. Salvatore Minervino, quale Segretario Generale di questa Autorità, formalmente immesso in servizio a decorrere dal 06.09.2022;



**CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della Legge n. 108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

**PREMESSO** che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di cold ironing proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)") e, in particolare, i seguenti:

- "Elettrificazione delle banchine", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;
- "Elettrificazione delle banchine", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- "Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- "Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

**VISTO** il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

**VISTO** l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

**VISTA** la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico - ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

**VISTO** il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata



la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

#### **CONSIDERATO**

che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

#### **VISTO**

il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

#### **VISTA**

la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

#### **PREMESSO**

che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A), della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

#### **PRESO ATTO**

che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo agli interventi:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale



importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;

**VISTO**

il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione degli interventi:

- *“Elettificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, con uno stanziamento di spesa del valore di euro 500.000,00;
- *“Elettificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- *“Elettificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- *“Elettificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;

**VISTO**

il *Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)* redatto dal RUP, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle *“Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”*, emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

**PRESO ATTO**

che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5, del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

**CONSIDERATO**

che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

**CONSIDERATO**

che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;



## CONSIDERATO

che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo ai suddetti interventi, acquisito al protocollo dell'Ente con il seguente numero:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: prot n. 15383 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3342 del 13.09.2023);
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 15384 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3343 del 13.09.2023);
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: prot. n. 15393 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3351 del 14.09.2023);
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: prot. n. 15382 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3341 del 13.09.2023);

## CONSIDERATO

che i sopra richiamati PFTE e dei quadri economici dei medesimi interventi sono stati approvati con i seguenti Decreti presidenziali:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;

## DATO ATTO

in proposito che l'importo complessivo ai suddetti appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (euro trecentosettantadue miladuecentosessantacinque/89);
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (euro trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (euro trecentoventitremilanovecentoundici/11);
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (trecentodiecimilacinquecentocinquantesette/72);



## **PRESO ATTO**

che gli importi relativi agli interventi in questione non superano la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni stabilita dall'art. 14, co.1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;

## **CONSIDERATO**

che con nota prot. n. U-3345 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione Appaltante "le proprie professionalità e la propria piattaforma di *eprocurement* per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

## **CONSIDERATO**

che veniva disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del:

- Decreto Presidenziale n. 21 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 23 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, C.U.P. J89J21008130006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 22 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 20 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica*"



*a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell’art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l’applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

- CONSIDERATO** che con i medesimi decreti sono stati approvati i disciplinari di gara, e relativi allegati, trasmessi dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-0123 in data 17.01.2024, acquisita al prot. AdSP n. 0725 del 17.01.2024 da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;
- VISTO** che in merito alle procedure di che trattasi si è ritenuto opportuno procedere alla nomina di un’unica Commissione giudicatrice; pur trattandosi di gare distinte, le stesse sono accomunate dall’unicità dell’oggetto, dall’identità del RUP, dalla coincidenza delle tempistiche di pubblicazione e presentazione delle offerte ed assegnazione dei punteggi;
- VISTO** l’art. 93 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- VISTO** il documento istruttorio del Dirigente della Direzione Tecnica e Programmazione, allegato al presente provvedimento, che costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato, relativo alla necessità di procedere alla nomina della Commissione giudicatrice, con riferimento alla procedura in epigrafe, individuando i seguenti membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., con sede legale in via Nomentana n. 41, 00161 Roma (RM), P.I. 04681091007, come di seguito indicato:
- Ing. Aldo Sibilia - Presidente;
  - Ing. Linda Rado - Componente;
  - Ing. Marco Deri - Componente;
  - Avv. Chiara Berardi - Segretario;
- VISTO** il bilancio di previsione dell’Ente per l’esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 68 del 31.10.2023 ed approvato ai sensi dell’art. 12 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il vigente *“Regolamento di Amministrazione e contabilità”* di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all’art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l’assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all’art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell’art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;



**DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2, del D.P.R. n. 62/2013;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## DECRETA

### Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

### Art. 2

È nominata, in riferimento alle procedure indicate in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, per le motivazioni e per i compiti recati dalla narrativa che precede, alla nomina della Commissione giudicatrice, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., con sede legale in via Nomentana n. 41, 00161 Roma (RM), P.I. 04681091007, come di seguito specificato:

- Ing. Aldo Sibilia - *Presidente*;
- Ing. Linda Rado - *Componente*;
- Ing. Marco Deri - *Componente*;

Le funzioni di Segretario verranno assolte dall'Avv. Chiara Berardi del Servizio Gare e Appalti della Società Sogesid S.p.a.

### Art. 3

Di riconoscere ai suddetti componenti della Commissione giudicatrice i compensi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 12 febbraio 2018 e al Decreto Ministeriale prot. n. 14154 del 31.07.2007, di cui alla nota Sogesid prot. n. U-0883 del 15.03.2024, acquisita in pari data al prot. AdSP n. 4268, così di seguito ripartito per la procedura in argomento:

- *Presidente*: € 3.514,38
- *Componente esperto*: € 3.347,03
- *Componente esperto*: € 3.347,03
- *Segretario*: € 2.677,62

### Art. 4

Di impegnare, quale corrispettivo per l'espletamento delle funzioni di cui sopra, così come previsto dal punto A della FASE 2 del Piano Operativo di Dettaglio della Convenzione Attuativa stipulata tra questa Autorità e la Società Sogesid S.p.a. in data 24.08.2022, l'importo complessivo di euro 12.886,06 (euro dodicimilaottocentottantasei/06), esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti, suddivisi come di seguito indicato:



OGGETTO	CUP	IMPORTO COMMISSIONE GIUDICATRICE
Elettrificazione delle banchine <b>Porto di Pesaro</b>	J79J21006410006	<b>€ 3.221,53</b> Di cui al Presidente: € 878,60 A ciascun componente esperto: € 836,76 Al Segretario: € 669,41
Elettrificazione delle banchine <b>Porto di San Benedetto del Tronto</b>	J89J21008130006	<b>€ 3.221,53</b> Di cui al Presidente: € 878,60 A ciascun componente esperto: € 836,76 Al Segretario: € 669,41
Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni <b>Porto di Pescara</b>	J29J21005530006	<b>€ 3.221,53</b> Di cui al Presidente: € 878,60 A ciascun componente esperto: € 836,76 Al Segretario: € 669,41
Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni <b>Porto di Ortona</b>	J79J21005080006	<b>€ 3.221,47</b> Di cui al Presidente: € 878,58 A ciascun componente esperto: € 836,75 Al Segretario: € 669,39

#### Art. 5

Gli importi per le prestazioni di cui all'articolo precedente troveranno copertura finanziaria nelle somme a disposizione del quadro economico riferito all'intervento di cui trattasi e nel capitolo di spesa ex 211/10 e voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale a valere sui finanziamenti assegnati dal D.M. n. 330/2021.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

## **Art. 6**

Viene disposto, in conformità all'obbligo fissato dall'articolo 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, la pubblicazione del presente provvedimento, unitamente ai *curricula* dei componenti della Commissione giudicatrice.

**IL PRESIDENTE**

*Ing. Vincenzo Garofalo*

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Dott. Salvatore Minervino*



**INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI  
AL PNRR DI CUI AL D.M.N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI  
PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA**

**PORTO DI PESARO, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA E ORTONA  
ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE**

C.U.P. J79J21006410006  
C.U.P. J89J21008130006  
C.U.P. J29J21005530006  
C.U.P. J79J21005080006

**NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 93 DEL D.LGS. N. 36/2023**

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**VISTA**

la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124"* pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO**

l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

**PREMESSO**

che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di cold ironing proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)") e, in particolare, i seguenti:

- *"Elettrificazione delle banchine"*, Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;
- *"Elettrificazione delle banchine"*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- *"Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni"*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- *"Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica"*



*a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;

- CONSIDERATO** che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;
- VISTO** l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;
- VISTA** la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;
- VISTA** la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;
- PREMESSO** che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A), della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;
- PRESO ATTO** che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo agli interventi:



- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per cui è stato contestualmente impegnato, quale importo presuntivo delle attività previste dalla suddetta Convenzione attuativa sottoscritta tra questa Amministrazione e la Sogesid S.p.a., l'importo di euro 500.000,00, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;

## VISTO

il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione degli interventi:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro, con uno stanziamento di spesa del valore di euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;

## VISTO

il *Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)* redatto dal RUP, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle *“Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”*, emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi



dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

#### **PRESO ATTO**

che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5, del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

#### **CONSIDERATO**

che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

#### **CONSIDERATO**

che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

#### **CONSIDERATO**

che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo ai suddetti interventi, acquisito al protocollo dell'Ente con il seguente numero:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro: prot n. 15383 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3342 del 13.09.2023);
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 15384 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3343 del 13.09.2023);
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara: prot. n. 15393 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3351 del 14.09.2023);
- *“Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”* Porto di Ortona: prot. n. 15382 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3341 del 13.09.2023);

#### **VISTO**

che i sopra richiamati PFTE e dei quadri economici dei medesimi interventi sono stati approvati con i seguenti Decreti presidenziali:

- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di Pesaro: Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- *“Elettrificazione delle banchine”*, Porto di San Benedetto del Tronto: Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
- *“Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni”*, Porto di Pescara: Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;



- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;

#### **DATO ATTO**

in proposito che l'importo complessivo ai suddetti appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (euro trecentosettantaduecentosessantacinque/89);
- “*Elettrificazione delle banchine*”, Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (euro trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- “*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (euro trecentoventitremilanovecentoundici/11);
- “*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*”, Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (trecentodiecimilacinquecentocinquantesette/72);

#### **VISTI**

l'art. 14, co.1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina, fino al 31.12.2023, gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

#### **PRESO ATTO**

che gli importi relativi agli interventi in questione non superano la predetta soglia di rilevanza comunitaria;

#### **VISTI**

l'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 (procedura aperta) nonché l'art. 108, co. 2, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

#### **CONSIDERATO**

che con nota prot. n. U-3345 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione Appaltante “le proprie professionalità e la propria piattaforma di *eprocurement* per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate” accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

#### **CONSIDERATO**

che veniva disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del:



- Decreto Presidenziale n. 21 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, C.U.P. J79J21006410006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 23 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, C.U.P. J89J21008130006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 22 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- Decreto Presidenziale n. 20 del 23.01.2024 relativamente all'intervento "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, sulla base del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato con Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

## CONSIDERATO

che con i medesimi decreti sono stati approvati i disciplinari di gara, e relativi allegati, trasmessi dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-0123 in data 17.01.2024, acquisita al prot. AdSP n. 0725 del 17.01.2024 da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di



*eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

#### **CONSIDERATO**

che a seguito della scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato per tutte le procedure sopra riportate al 27.02.2024 sono pervenute:

- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Pesaro un totale di sei offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di San Benedetto del Tronto un totale di sei offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Pescara un totale di quattro offerte;
- per l'affidamento dei lavori e della progettazione esecutiva necessari all'elettrificazione delle banchine nel porto di Ortona un totale di nove offerte;

#### **PRESO ATTO**

della scadenza dei termini previsti per la presentazione delle offerte e della conseguente necessità di procedere alla nomina della Commissione giudicatrice responsabile della valutazione della documentazione amministrativa e delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti, nei modi recati dal disciplinare di gara, nonché di ausilio al RUP nella valutazione dell'anomalia delle offerte;

#### **DATO ATTO**

che l'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che la nomina della Commissione giudicatrice deve avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte e che la stessa deve essere composta da un numero dispari di componenti, non superiore a cinque, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto e che non si trovino in una delle situazioni che costituiscono causa di incompatibilità o comportanti l'obbligo di astensione di cui al comma 5, lett. a), b) e c) del medesimo articolo 93 del D.Lgs. n. 36/2023;

#### **CONSIDERATO**

che il D.Lgs. n. 36/2023, al comma 3 dell'art. 93 prevede: *“La commissione è presieduta e composta da dipendenti della stazione appaltante o delle amministrazioni beneficiarie dell'intervento, in possesso del necessario inquadramento giuridico e di adeguate competenze professionali. Della commissione giudicatrice può far parte il RUP. In mancanza di adeguate professionalità in organico, la stazione appaltante può scegliere il Presidente e i singoli componenti della commissione anche tra funzionari di altre amministrazioni e, in caso di documentata indisponibilità, tra professionisti esterni. Le nomine di cui al presente comma sono compiute secondo criteri di trasparenza, competenza e rotazione.”*

#### **PRESO ATTO**

che questa Amministrazione, in qualità di Stazione Appaltante, risulta carente in organico delle professionalità idonee allo svolgimento del suddetto incarico,



sia a causa del carico di lavoro gravante sul personale della Direzione Tecnica e Programmazione dell'Ente sia alla luce delle competenze professionali richieste dal caso specifico, per le quali questa Amministrazione ha già previsto di dotare la nuova pianta organica, di recente approvazione, di una figura professionale, non ancora assunta, dotata di specifica professionalità, qualifica e titolo di studio inerenti le questioni energetiche;

**RITENUTO**

per quanto sopra riportato, necessario procedere alla nomina della Commissione giudicatrice, individuando i membri tra professionisti esterni alla Stazione Appaltante;

**VISTA**

la nota prot. AdSP n. 0681 del 13.03.2024 inoltrata alla Società Sogesid S.p.a. con la quale questa Amministrazione richiedeva alla medesima società di fornire personale interno per la composizione della Commissione giudicatrice delle offerte pervenute, così come previsto dal punto A della FASE 2 (pag.9) del Piano Operativo di Dettaglio della sopra richiamata Convenzione Attuativa, al fine di poter procedere con ogni consentita urgenza alla nomina della Commissione di gara per la valutazione delle offerte pervenute;

**VISTO**

che in merito alle procedure di che trattasi si è ritenuto opportuno procedere alla nomina di un'unica Commissione giudicatrice; pur trattandosi di gare distinte, le stesse sono accomunate dall'unicità dell'oggetto, dall'identità del RUP, dalla coincidenza delle tempistiche di pubblicazione e presentazione delle offerte ed assegnazione dei punteggi;

**PRESO ATTO**

che con nota prot. n. U-0883 in data 15.03.2024, acquisita in pari data al prot. AdSP n. 4268, Sogesid S.p.a. ha provveduto a trasmettere i nominativi dei componenti della Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte, così composta:

- Ing. Aldo Sibilìa - *Presidente*;
- Ing. Linda Rado - *Componente*;
- Ing. Marco Deri- *Componente*;

e attribuendo le funzioni di Segretario della Commissione all'Avv. Chiara Berardi del Servizio Gare e Appalti della suddetta società;

**PRESO ATTO**

che con nota prot. n. U-0883 in data 15.03.2024, acquisita in pari data al prot. AdSP n. 4268, ha provveduto a trasmettere, altresì, i *curricula* dei suddetti componenti;

**RITENUTO**

necessario, alla luce della valutazione dei relativi *curricula*, di dover procedere alla nomina della Commissione giudicatrice, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., con sede legale in via Nomentana n. 41, 00161 Roma (RM), P.I. 04681091007, come di seguito specificato, sulla base delle competenze ed esperienze possedute, come da relativi *curricula* professionali:

- Ing. Aldo Sibilìa - *Presidente*;



- Ing. Linda Rado - Componente;
- Ing. Marco Deri - Componente;

**RITENUTO** di nominare, quale Segretario verbalizzante, l'Avv. Chiara Berardi del Servizio Gare e Appalti della suddetta Società Sogesid S.p.a.;

**RITENUTO** di poter riconoscere ai suddetti componenti della Commissione giudicatrice i compensi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 12 febbraio 2018 e al Decreto Ministeriale prot. n. 14154 del 31.10.2007, di cui alla nota Sogesid prot. n. U-0883 del 15.03.2024, acquisita in pari data al prot. AdSP n. 4268, così di seguito ripartito per la procedura in argomento:

- *Presidente*: € 3.514,38
- *Componente esperto*: € 3.347,03
- *Componente esperto*: € 3.347,03
- *Segretario*: € 2.677,62

per un totale di euro 12.886,06 (euro dodicimilaottocentoottantasei/06), esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;

**VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 68 del 31.10.2023 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;

**RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/90 e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;

**DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2, del D.P.R. n. 62/2013;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## PROPONE

1. di procedere, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, per le motivazioni e per i compiti recati dalla narrativa che precede, alla nomina della Commissione giudicatrice, individuando i membri tra i dipendenti della Società Sogesid S.p.a., con sede legale in via Nomentana n. 41, 00161 Roma (RM), P.I. 04681091007, come di seguito specificato:

- Ing. Aldo Sibilia - *Presidente*;
- Ing. Linda Rado - *Componente*;
- Ing. Marco Deri - *Componente*;



Le funzioni di Segretario verranno assolte dall'Avv. Chiara Berardi del Servizio Gare e Appalti della Società Sogesid S.p.a.

2. di riconoscere ai suddetti componenti della Commissione giudicatrice i compensi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 12 febbraio 2018 e al Decreto Ministeriale prot. n. 14154 del 31.07.2007, di cui alla nota Sogesid prot. n. U-0883 del 15.03.2024, acquisita in pari data al prot. AdSP n. 4268, così di seguito ripartito per la procedura in argomento:

- *Presidente*: € 3.514,38
- *Componente esperto*: € 3.347,03
- *Componente esperto*: € 3.347,03
- *Segretario*: € 2.677,62

3. di impegnare, quale corrispettivo per l'espletamento delle funzioni di cui sopra, così come previsto dal punto A della FASE 2 del Piano Operativo di Dettaglio della Convenzione Attuativa stipulata tra questa Autorità e la Società Sogesid S.p.a. in data 24.08.2022, l'importo complessivo di euro 12.886,06 (euro dodicimilaottocentoottantasei/06), esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti, suddivisi come di seguito indicati:

OGGETTO	CUP	IMPORTO COMMISSIONE GIUDICATRICE
Elettrificazione delle banchine <b>Porto di Pesaro</b>	J79J21006410006	<b>€ 3.221,53</b> Di cui al Presidente: € 878,60 A ciascun componente esperto: € 836,76 Al Segretario: € 669,41
Elettrificazione delle banchine <b>Porto di San Benedetto del Tronto</b>	J89J21008130006	<b>€ 3.221,53</b> Di cui al Presidente: € 878,60 A ciascun componente esperto: € 836,76 Al Segretario: € 669,41
Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni <b>Porto di Pescara</b>	J29J21005530006	<b>€ 3.221,53</b> Di cui al Presidente: € 878,60 A ciascun componente esperto: € 836,76 Al Segretario: € 669,41



<p>Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni</p> <p><b>Porto di Ortona</b></p>	<p>J79J21005080006</p>	<p><b>€ 3.221,47</b></p> <p>Di cui al Presidente: € 878,58</p> <p>A ciascun componente esperto: € 836,75</p> <p>Al Segretario: € 669,39</p>
--	------------------------	---

4. che i suddetti importi trovino copertura finanziaria nelle somme a disposizione del quadro economico riferito all'intervento di cui trattasi e nel capitolo di spesa ex 211/10 e voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale a valere sui finanziamenti assegnati dal D.M. n. 330/2021.

**IL DIRIGENTE TECNICO**

*Ing. Gianluca Pellegrini*